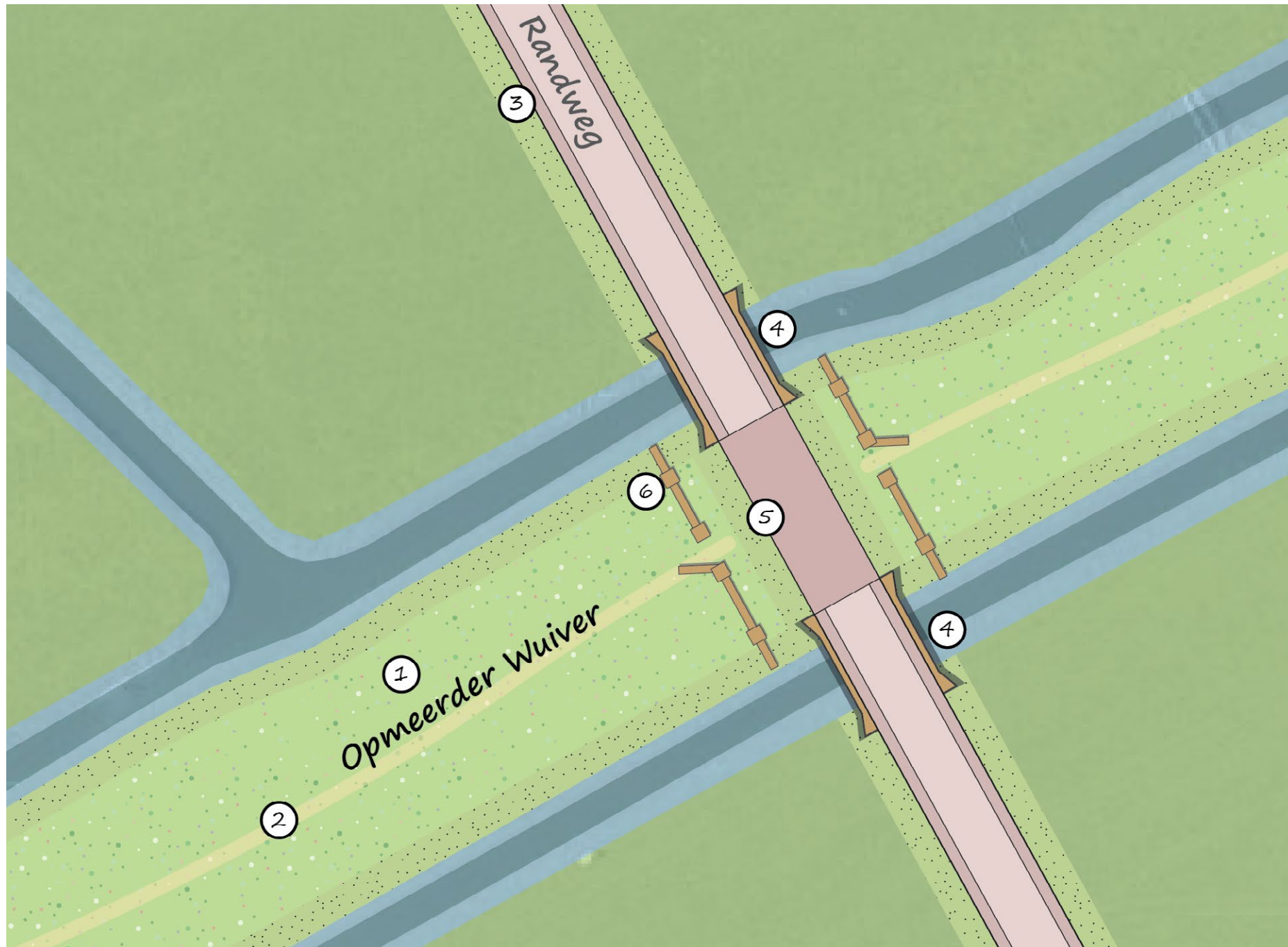


Bijlage 3 - Overbrugging Opmeerder Wuiver



1. Wuiver als primaire structuur

De Opmeerder Wuiver wordt cultuurhistorisch en landschappelijk als waardevol gezien. Het is een primaire structuur binnen het landschap en kwaliteiten dienen te blijven behouden.

2. Struinpad over wuiver

Een struinpad bevordert de beleefbaarheid van het landschap. Het bestaande struinpad wordt intact gehouden.

3. Nieuwe ontsluitingsweg

De nieuwe ontsluitingsweg wordt een secundaire structuur binnen het landschap en is ondergeschikt aan de Opmeerder Wuiver. De weg heeft een profiel van ca. 6 meter met daarin twee fietssuggestiestroken. De weg wordt in de basis niet begeleid met bomen.

4. Overbrugging

Om de Opmeerder Wuiver als primaire structuur te behouden worden er twee overbruggingen gemaakt aan beide zijdes van de Opmeerder Wuiver. Dit zorgt voor een extra accent rondom de Wuiver en remt verkeer dat de Wuiver passeert. De ecologische verbinding blijft behouden door passagestroken in de taluds naast de waterrand.

5. Ontsluitingsweg ondergeschikt aan Opmeerder Wuiver

De twee overbruggingen en het onderscheid in materiaal accentueren de doorkruising van de Wuiver. De verharding binnen de Wuiver bestaat in tegenstelling tot de ontsluitingsweg uit natuurlijke materialen - gebakken klinkers of natuursteen - om te verbijzonderen.

6. Houten hekwerk

Een hout hekwerk (met poortje t.b.v. voetgangers) omsluit de weg en zorgt ervoor dat dieren niet overreden worden. Daarnaast draagt het hekwerk bij aan het accentueren van de Opmeerder Wuiver.



Figuur 57: Bestaande situatie Opmeerder Wuiver



Figuur 56: Informatiebord bij toegang struinpad Opmeerder Wuiver



Figuur 55: Profiel nieuwe ontsluitingsweg, asfalt met suggestiestroken



Figuur 54: Asfalt met streetprint als materialisering van ontsluitingsweg



Figuur 53: Subtiele overbrugging over de twee greppels aan de Opmeerder Wuiver



Figuur 52: Ecologische verbinding onder overbrugging



Figuur 58: Onderscheid in materiaal tussen overbrugging en Opmeerder Wuiver



Figuur 59: Kruising Opmeerder Wuiver volledig uitgevoerd in gebakken klinkers



Figuur 60: Hekwerk als afsluiting van de weg en accentuering van de Opmeerder Wuiver

Ruimte. Mensen. Toekomst.

Amsterdam

Nachtwachlaan 20
1058 EA Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99

's-Hertogenbosch

Willmsplein 2
5211 BN 's-Hertogenbosch
+31 (0)73 208 9155

Venlo

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01

info@bro.nl
www.bro.nl

