

Bijlage 1 - Verkeersmodellenstudie

Conclusie verkeersmodellenstudie

De verschillende verkeersmodellen hebben ieder een andere impact op verschillende factoren. Vanuit het ruimtelijk raamwerk dient er gekeken te worden naar de inpassing in het landschap, de afwikkeling van het verkeer, de verkeersveiligheid en het nut voor de aankomende ontwikkelingen in het gebied.

Verkeersmodel 1 (niets doen) is geen optie, aangezien er op het gebied van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid al een limiet is bereikt. De aankomende ontwikkelingen, voornamelijk de nieuwe woonwijk en het centrum behoeven een nieuwe weg.

Verkeersmodel 2 en 3 ontlasten een deel van de Herenweg/Middelweg, maar takken nog steeds aan op het kruispunt dat onderdeel is van de huidige route. Dit kruispunt dient juist mede ontlast te worden. Dit is daarmee verkeerskundig niet haalbaar. Andere varianten die ook aansluiten op deze kruising zijn daarmee niet haalbaar.

Verkeersmodel 4 is verkeerskundig het meest gunstige model. Met relatief weinig maatregelen kan het verkeer naar de nieuwe woonwijk en het centrum via de nieuwe ontsluitingsweg worden begeleid. Daarnaast is dit tracé aangesloten op De Veken, waarvan de capaciteit voldoende is om het extra verkeer af te kunnen wikkelen. Landschappelijk past de weg in de verkavelingsstructuur en in de structuur van dwarswegen, echter kruist de weg een historische dijk. Er bestaan wel mogelijkheden om de impact daarvan te reduceren.

Verkeersmodel 5 is verkeerskundig de minst gunstige optie. Uit het verkeersonderzoek kwam naar voren dat verkeer zich door heel Hoogwoud zal gaan verspreiden waardoor de verkeersveiligheid in de woonstraten afneemt. Daarnaast worden de twee gave historische linten (Koningspade en Herenweg) doorbroken.



Figuur 47: Verkeersmodel 1



Figuur 48: Verkeersmodel 2



Figuur 49: Verkeersmodel 3



Figuur 50: Verkeersmodel 4



Figuur 51: Verkeersmodel 5

Het voorkeursmodel is uiteindelijk verkeersmodel 4. De route verbindt verschillende toekomstige ontwikkelingen met elkaar, geeft de beste kansen op een autoluwere Herenweg/Middelweg en is een logische toevoeging in het regionale verkeersnet. Landschappelijk is dit tracé ook in te passen, maar er kan wellicht gekeken worden naar een kleine aanpassing.