



# Gebiedsvisie Hoogwoud-Oost

Hoogwoud, gemeente Opmeer



Movares

SMARTICIPATIE



**BRO**

# Tussentijdse terugkoppeling 6/7 -12

1. Aanleiding gebiedsvisie
2. Ruimtelijk proces
3. Terugkoppeling publiek opgehaalde informatie
4. Toelichting verkeer-scenario's
5. Volgende stap

# Aanleiding ontwikkeling visie

1. Verkeersproblematiek en ontwikkeling bedrijven
2. Groeiende woningbehoefte in gemeente Opmeer
3. Recreatieve druk door bevolkingsgroei
4. Uitbreiding bedrijventerrein De Veken (fase 4)
5. Gemeentelijke regie op het gebied

# WVG gebied



# Ruimtelijk raamwerk



# Opmeerder Wuiver





Figuur 7: Verkeersmodel 1



Figuur 8: Verkeersmodel 2



Figuur 9: Verkeersmodel 3



Figuur 10: Verkeersmodel 4

# Proces op hoofdlijnen

- Zomer 2022 - Vooronderzoek
- Najaar - verkenning ism stakeholders
- November - informeren en betrekken inwoners
- December - voortgang & terugkoppeling
- Winter - verwerken opgehaalde ruimtelijke informatie
- Februari/maart - opstellen concept gebiedsvisie & reflectie Raad, B&W, stakeholders en inwoners
- Besluit college en gemeenteraad over gebiedsvisie

# Participatie - Denk mee en doe mee

Inloopavond 25 oktober - 46 deelnemers

Kansenkaart Enquête - 261 respondenten

Sfeer op de avond en trend in de respons:

*constructief – meedenkend – betrokken – bezorgd over  
natuur – blij met aanpak verkeerssituatie &  
uitbreiding woningen – positief & toekomstgericht*

Alles wat is opgehaald is hier te vinden in de complete rapportage

# Denk mee en doe mee

Actieve reponse zowel op  
avond als enquête met  
veel inbreng

Klimaatadaptatie & bio-based  
bouwen



Betaalbaar wonen & natuur

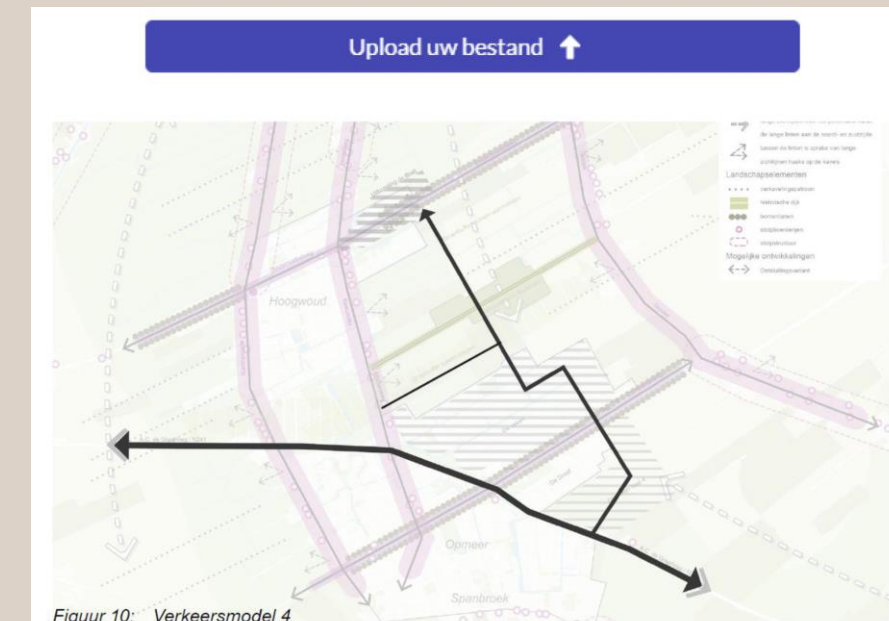
Suggestie model-4

Zie ook verschillende projecten in de buurt en daarbuiten.:



Project Woonwaard Alkmaar:

<https://www.woonwaard.nl/nieuws/nieuwsbericht/modulaire-houtbouw-de-toekomst-voor-corporaties>

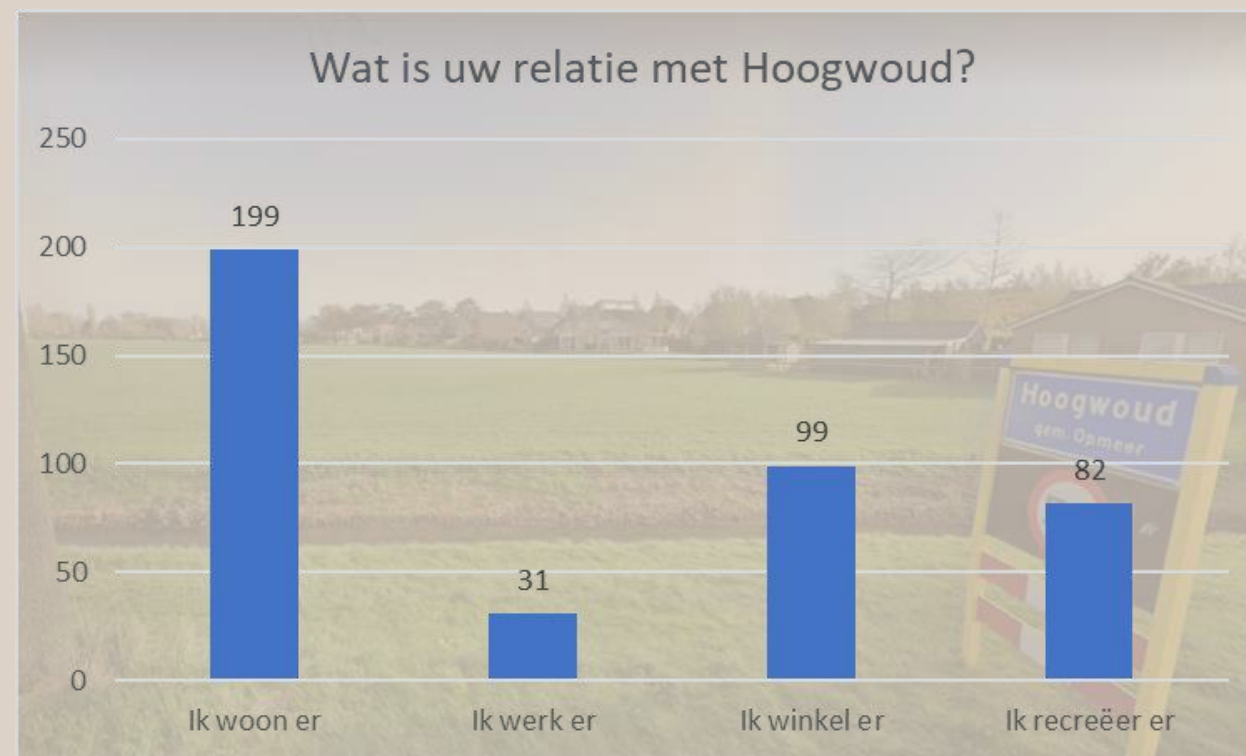


Figuur 10: Verkeersmodel 4

# Denk mee en doe mee

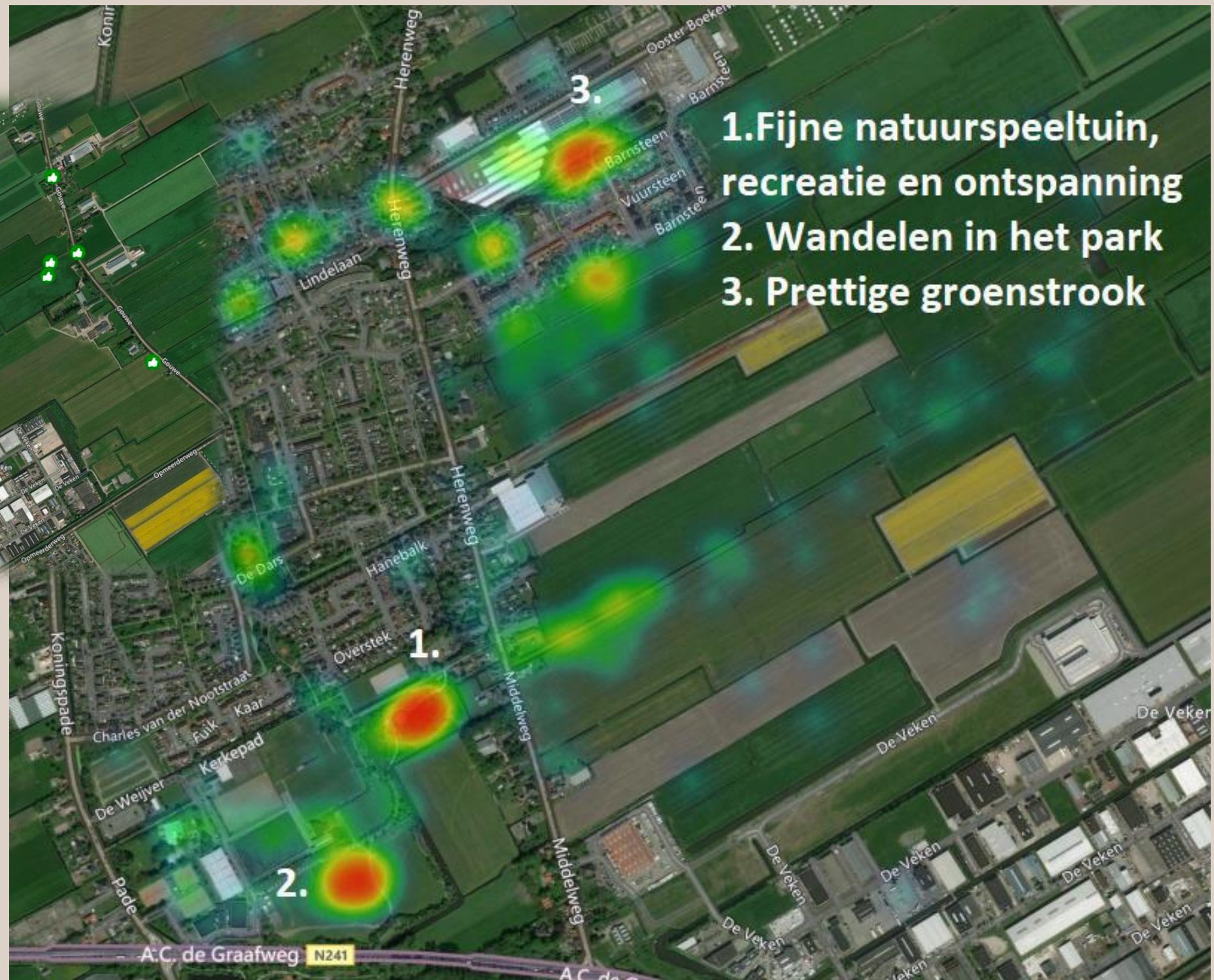


<- wie  
relatie ->





# Positief



# Negatief

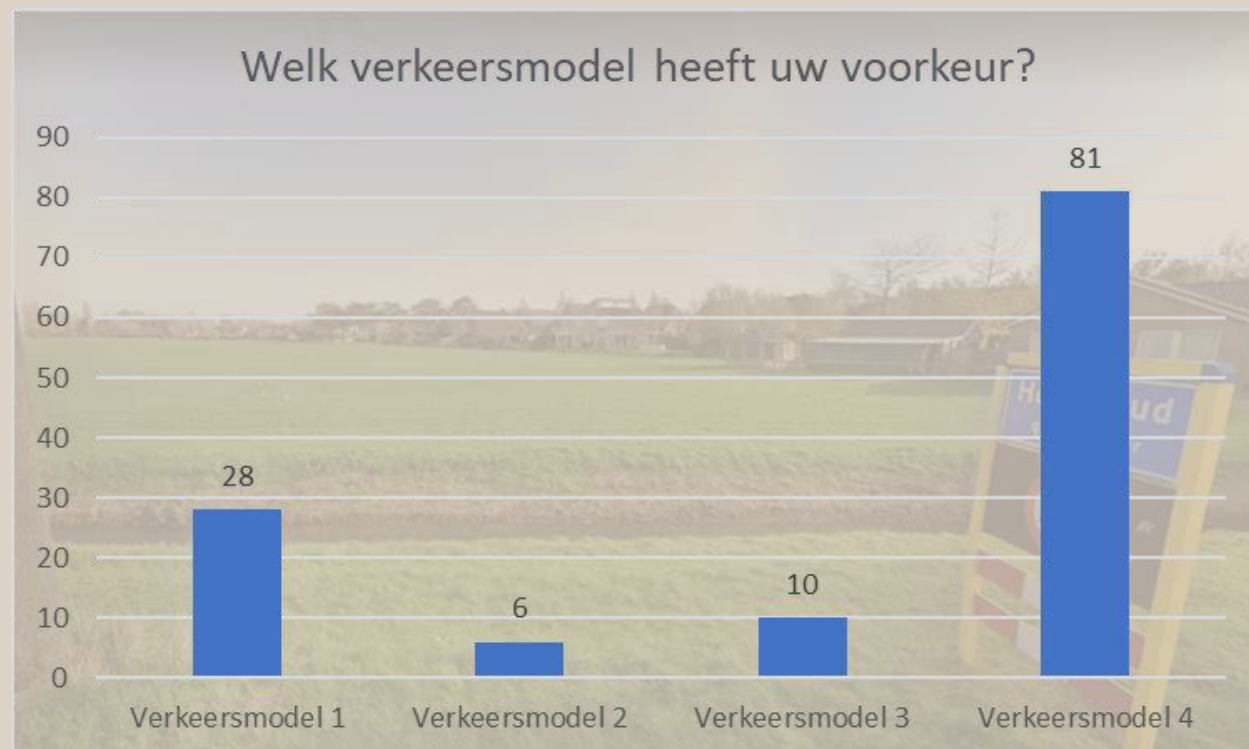


1. Onoverzichtelijk en lastig kruispunt
2. Gevaarlijk, druk en vervelend kruispunt

# Kansen



# Verkeersmodellen

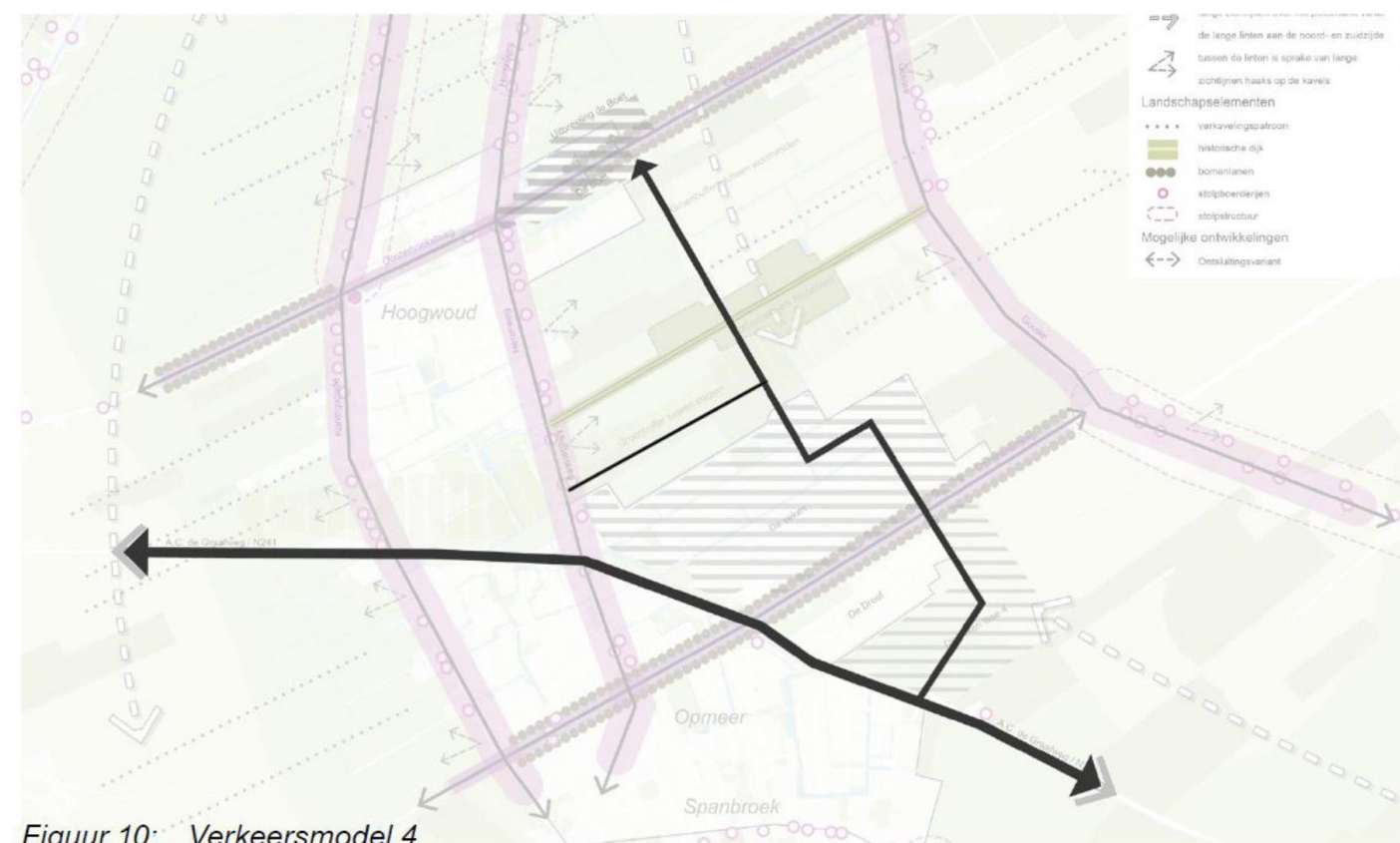


Voorstel upload respondent ->

## Bijlage 1 – Upload uw bestand

U kunt ook een digitaal bestand toevoegen aan uw reactie.  
Bijvoorbeeld een tekstdocument, een schets, een idee, etc.

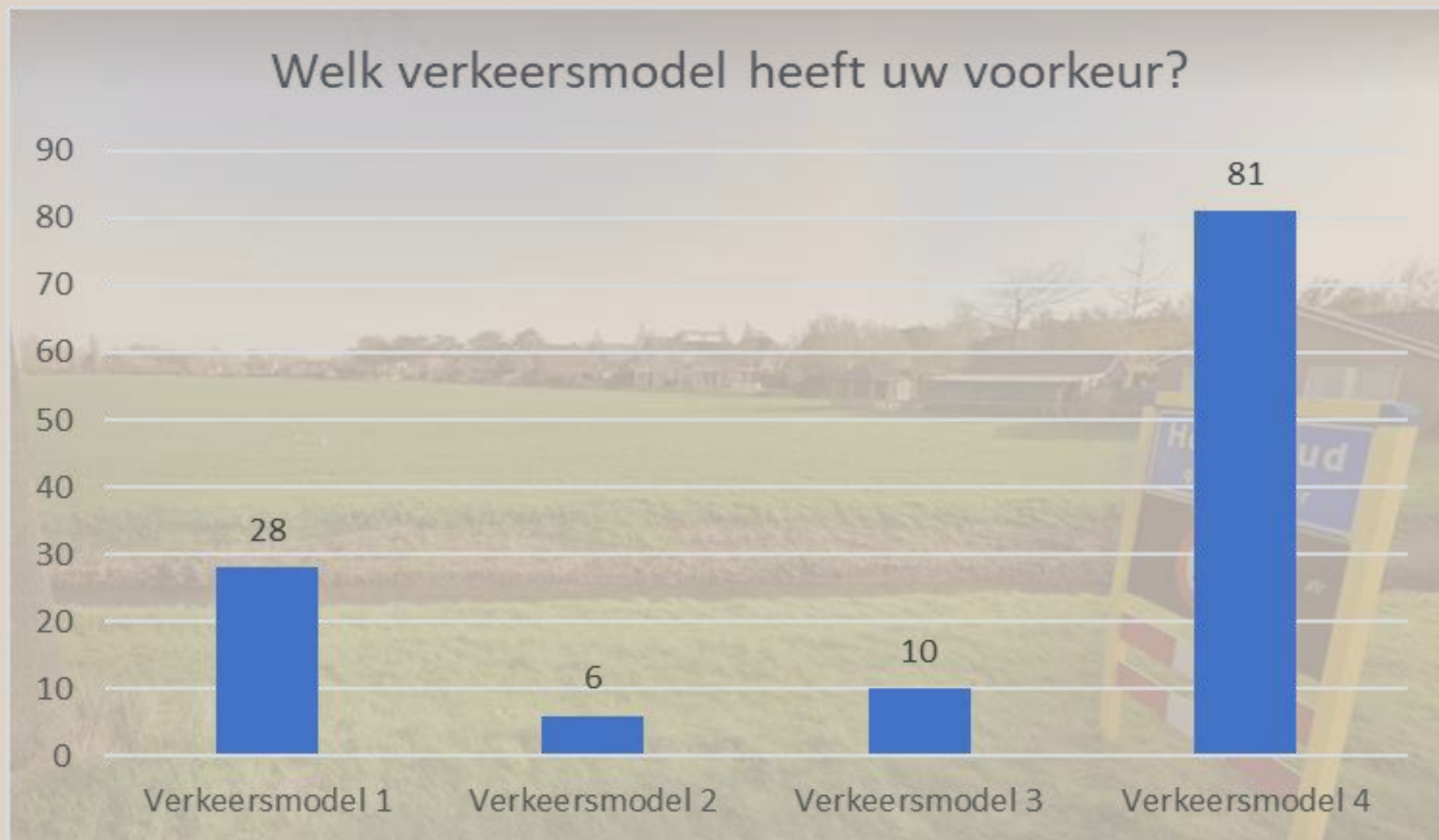
Upload uw bestand ↑



Figuur 10: Verkeersmodel 4

<https://d24tbo0jkzipyh.cloudfront.net/uploads/responses/2ee98jbf8l93/7ffbfc56-2e52-4497-8cdc-e323d8a8943b.jpeg>

# Model voorkeuren



# Alles inzichtelijk

## Denk mee en doe mee: Gebiedsvisie Hoogwoud-Oost

14-11-2022

261 respondenten



**Alles wat is opgehaald is hier te vinden in de complete rapportage**

# Toelichting varianten

# Variant 1

Circa 2.000 extra verkeersbewegingen per dag op de Herenweg en Middelweg

Extra belasting van het kruispunt Herenweg-Oosterboekelweg

Op dit moment staan er al wachtrijen voor het kruispunt Middelweg - N241; toevoeging van het beoogd programma zorgt voor een langere wachtrij

Fietsers kunnen moeilijk langs de wachtende voertuigen (geen separate fietsinfra). De combinatie van geparkeerde voertuigen, fietsers en stilstaande auto's is een potentieel verkeersonveilige situatie.



# Variant 2

Circa 2.000 extra verkeersbewegingen per dag op de Middelweg

Op dit moment staan er al wachtrijen voor het kruispunt Middelweg - N241; toevoeging van het beoogd programma zorgt voor een langere wachtrij

Fietsers kunnen moeilijk langs de wachtende voertuigen (geen separate fietsinfra). De combinatie van geparkeerde voertuigen, fietsers en stilstaande auto's is een potentieel verkeersonveilige situatie

Aansluiting i.r.t. bestaande bebouwing is moeilijk te realiseren



# Variant 3

Circa 2.000 extra verkeersbewegingen per dag op de Middelweg

Op dit moment staan er al wachtrijen voor het kruispunt Middelweg - N241; toevoeging van het beoogd programma zorgt voor een langere wachtrij

Fietsers kunnen moeilijk langs de wachtende voertuigen (geen separate fietsinfra). De combinatie van geparkeerde voertuigen, fietsers en stilstaande auto's is een potentieel verkeersonveilige situatie.

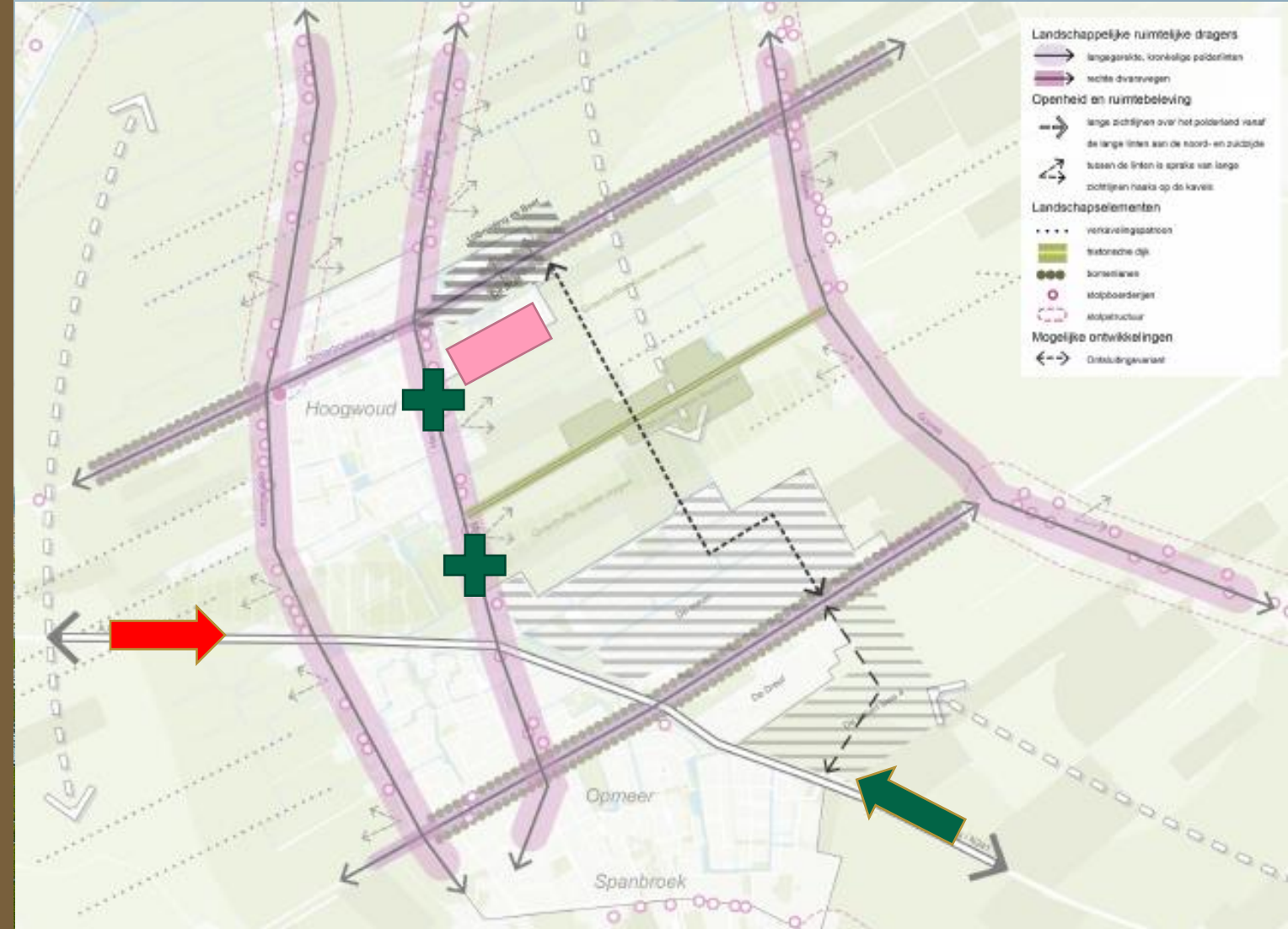


## Variant 4

Om te voorkomen dat bewoners van de nieuwe woonwijk en bezoekers De Boet toch via Herenweg-Middelweg gaan rijden zijn verkeersremmende maatregelen nodig

De beoogde aansluiting op N241 t.h.v. de Floris van Noordwijcklaan is vooral aantrekkelijk voor automobilisten die uit de richting Hoorn komen. Voor verkeer uit de richting Heerhugowaard is dit minder logisch

Realisatie van de nieuwe woonwijk gaat mogelijk sneller dan realisatie van de extra ontsluiting. In dat geval treedt scenario 0 op.



1. Niets doen (variant 1) is **geen optie**. De beoogde ontwikkeling zorgt namelijk voor extra verkeer op de Oosterboekelweg, Herenweg en Middelweg. Dit zorgt voor verslechtering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Hoogwoud-Oost
2. De varianten 2 en 3 leiden beide tot minder verkeer op de Herenweg en een deel van de Middelweg. Dit heeft hier een positief effect. Omdat echter al het verkeer vanuit Hoogwoud richting N241 via de Middelweg loopt, blijft de **kruispuntafwikkeling problematisch**
3. Het instellen van **eenrichtingsverkeer** op de Herenweg-Middelweg (bijvoorbeeld alleen richting N241) is een aanvullende mogelijkheid om al het verkeer van en naar Hoogwoud op termijn te spreiden. Dit kan via de nieuwe ontsluiting en via de Koningspade. Het opstellen van een verkeerscirculatieplan voor de kern Hoogwoud is hiervoor vereist.
4. Variant 4 is de **voorkeursvariant**. Een extra ontsluiting van Hoogwoud-Oost ontlast immers de Oosterboekelweg, Herenweg en Middelweg. Aandachtspunt hierbij is het nemen van verkeersremmende maatregelen om te voorkomen dat verkeer toch via de Herenweg-Middelweg blijf rijden

Noordelijke ontsluiting  
problematisch vanwege ligging  
hogedruk aardgasleiding

Verkeersveiligheid en leeflimaat  
Pade en Koningspade in het geding

Gouwe evenmin geschikt voor meer  
doorgaand (bestemmings)verkeer,  
te smal profiel



# Inrichtingsmodel met nieuwe woonwijk





# Gebiedsvisie Hoogwoud-Oost

Hoogwoud, gemeente Opmeer



Movares

SMARTICIPATIE



**BRO**