

Van: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>
Verzonden: 15-09-2023 08:27
Aan: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>,
[redacted] <[redacted]@opmeer.nl>
Onderwerp: RE: Hoogwoud Oost

Ja, de effecten voor de AC de Graafweg zijn meegenomen in het verkeersmodel, niet specifiek voor de rotondes van Wognum en Verlaat.
Het model wijst uit dat de autonome ontwikkeling van het verkeer op de N241 al leidt tot congestie bij de kruisingen van De Paden en Middelweg/Breestraat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Gemeente Opmeer

Klaproos 1, 1716 VS Opmeer | Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek | Telefoon 0226 - 363 333
Bezoek www.opmeer.nl en volg ons op [Facebook](#) en [LinkedIn](#)

[redacted]



Think Green - read from the screen

Van: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>
Verzonden: donderdag 14 september 2023 11:33
Aan: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>; [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>
Onderwerp: Hoogwoud Oost

Goeiemorgen mensen,

Is er in het kader van Hoogwoud Oost een verkeersonderzoek geweest en zo ja, is daar rekening gehouden met effect op AC de Graafweg en rotonde Wognum A7?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Strategisch Adviseur

Gemeente Opmeer

Klaproos 1, 1716 VS Opmeer | Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek | Telefoon 0226 - 363 333
Bezoek www.opmeer.nl en volg ons op [Facebook](#) en [LinkedIn](#)