

Gebiedsvisie Hoogwoud-oost



Proces en participatie

Proces Gebiedsvisie Hoogwoud-Oost

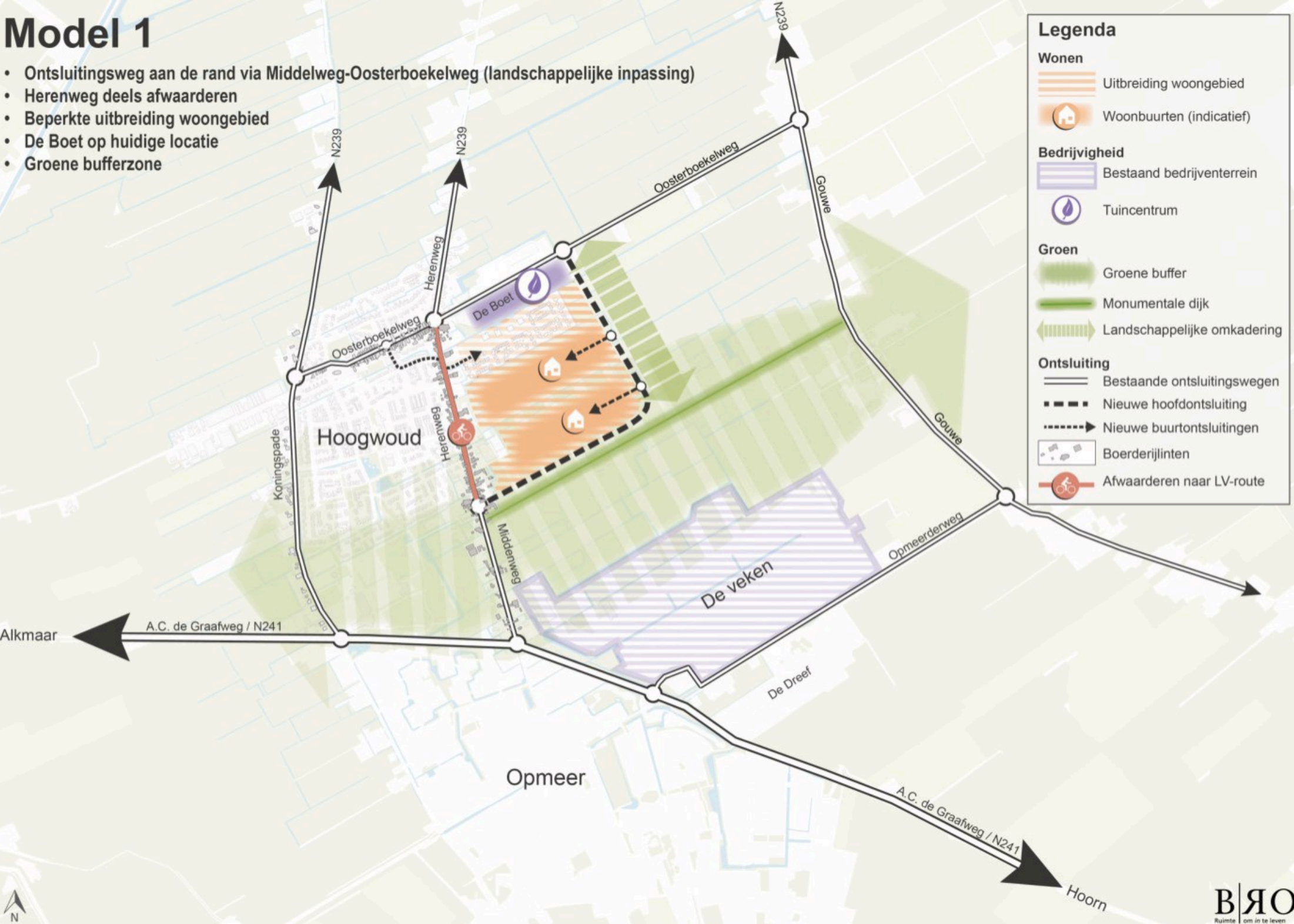
- 27 september – Inloopavond Gebiedsvisie en proces
- N.n.t.b. – Enquête Gebiedsvisie
- N.n.t.b. – Discussieavonden met stakeholders
- N.n.t.b. – Sessies met direct betrokkenen over Ontwerp Gebiedsvisie
- N.n.t.b. – Infoenquête Ontwerp Gebiedsvisie

Huidige situatie



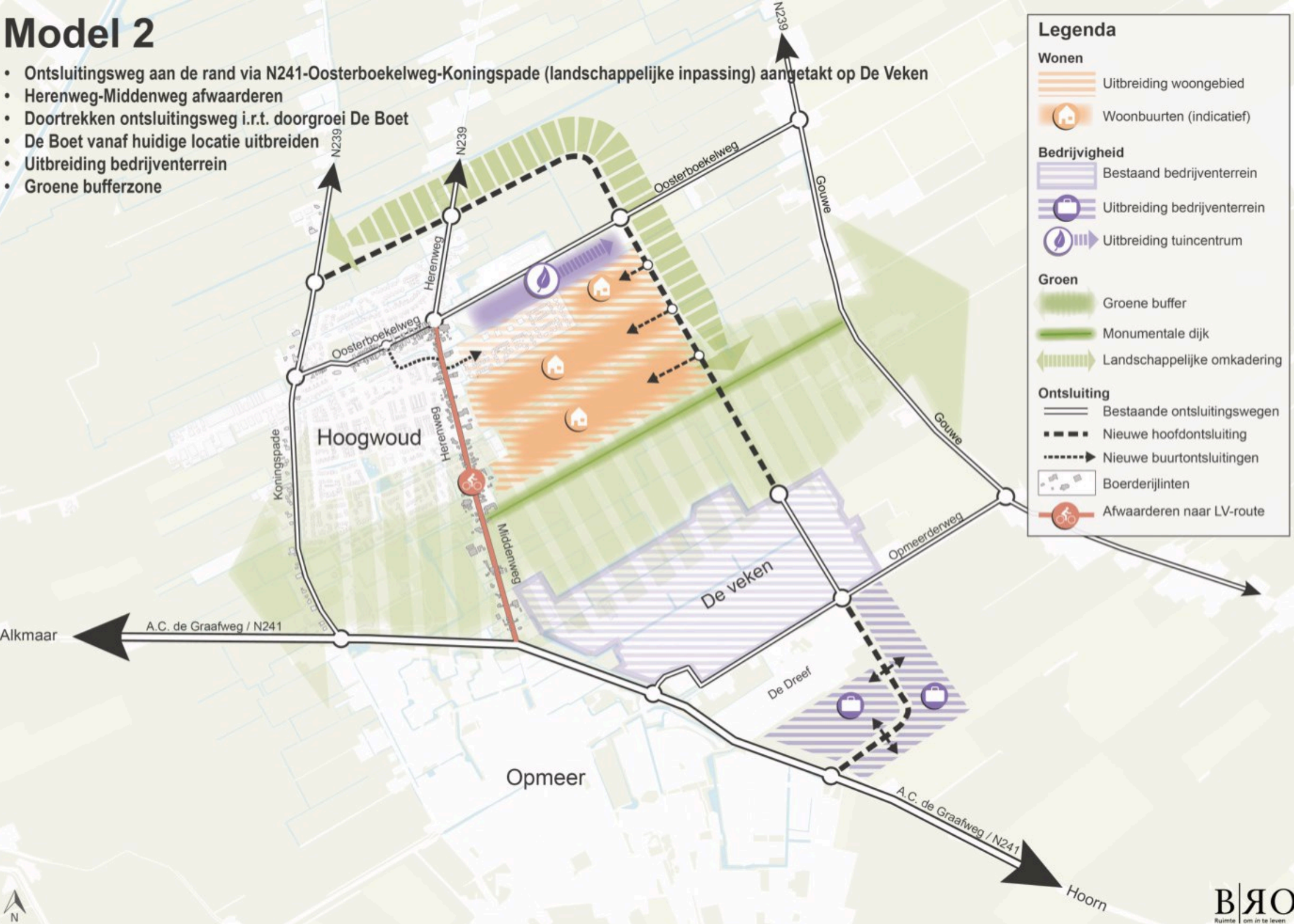
Model 1

- Ontsluitingsweg aan de rand via Middelweg-Oosterboekelweg (landschappelijke inpassing)
- Herenweg deels afwaarderen
- Beperkte uitbreiding woongebied
- De Boet op huidige locatie
- Groene bufferzone



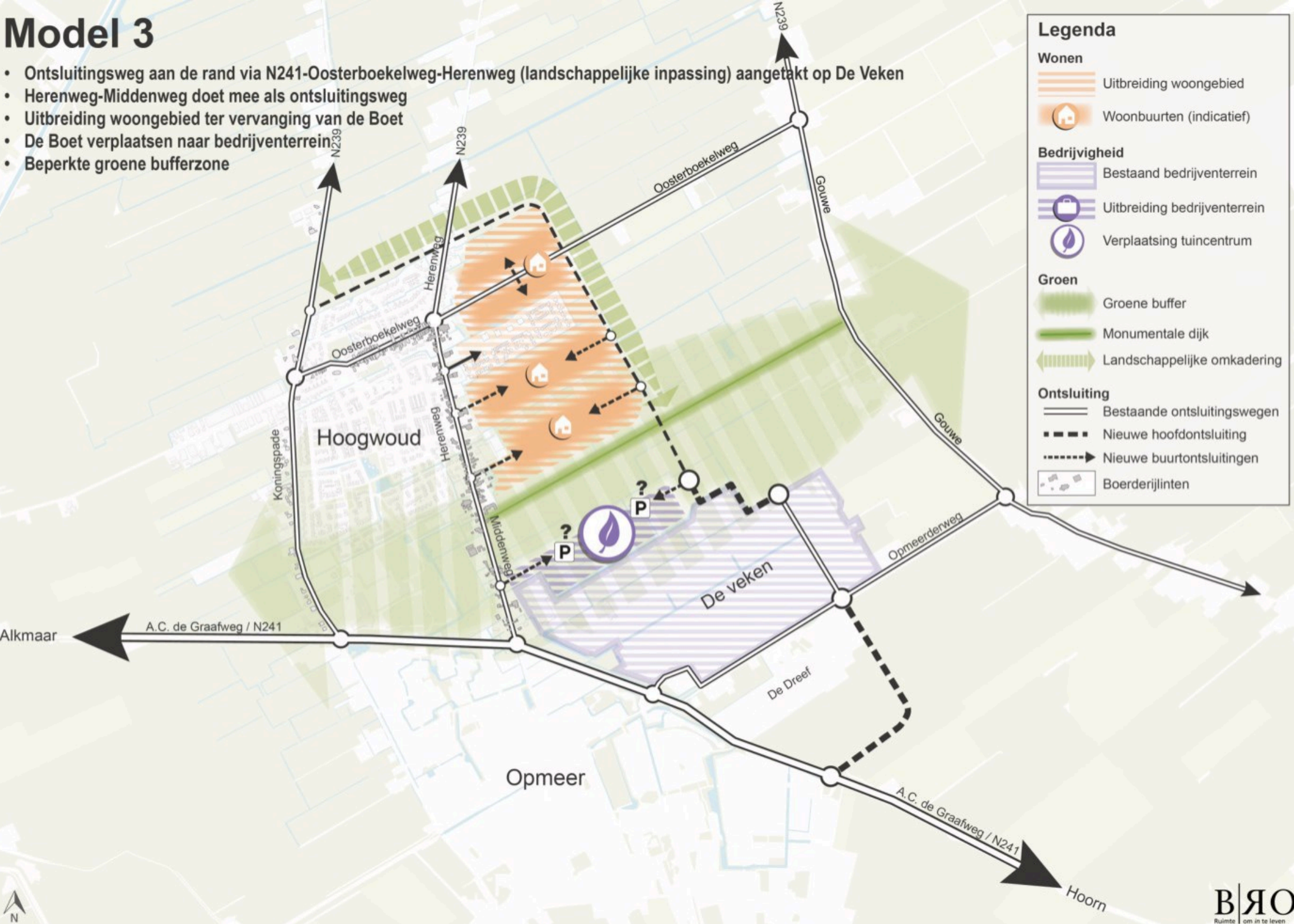
Model 2

- Ontsluitingsweg aan de rand via N241-Oosterboekelweg-Koningspade (landschappelijke inpassing) aangetakt op De Veken
- Herenweg-Middenweg afwaarderen
- Doortrekken ontsluitingsweg i.r.t. doorgroei De Boet
- De Boet vanaf huidige locatie uitbreiden
- Uitbreiding bedrijventerrein
- Groene bufferzone



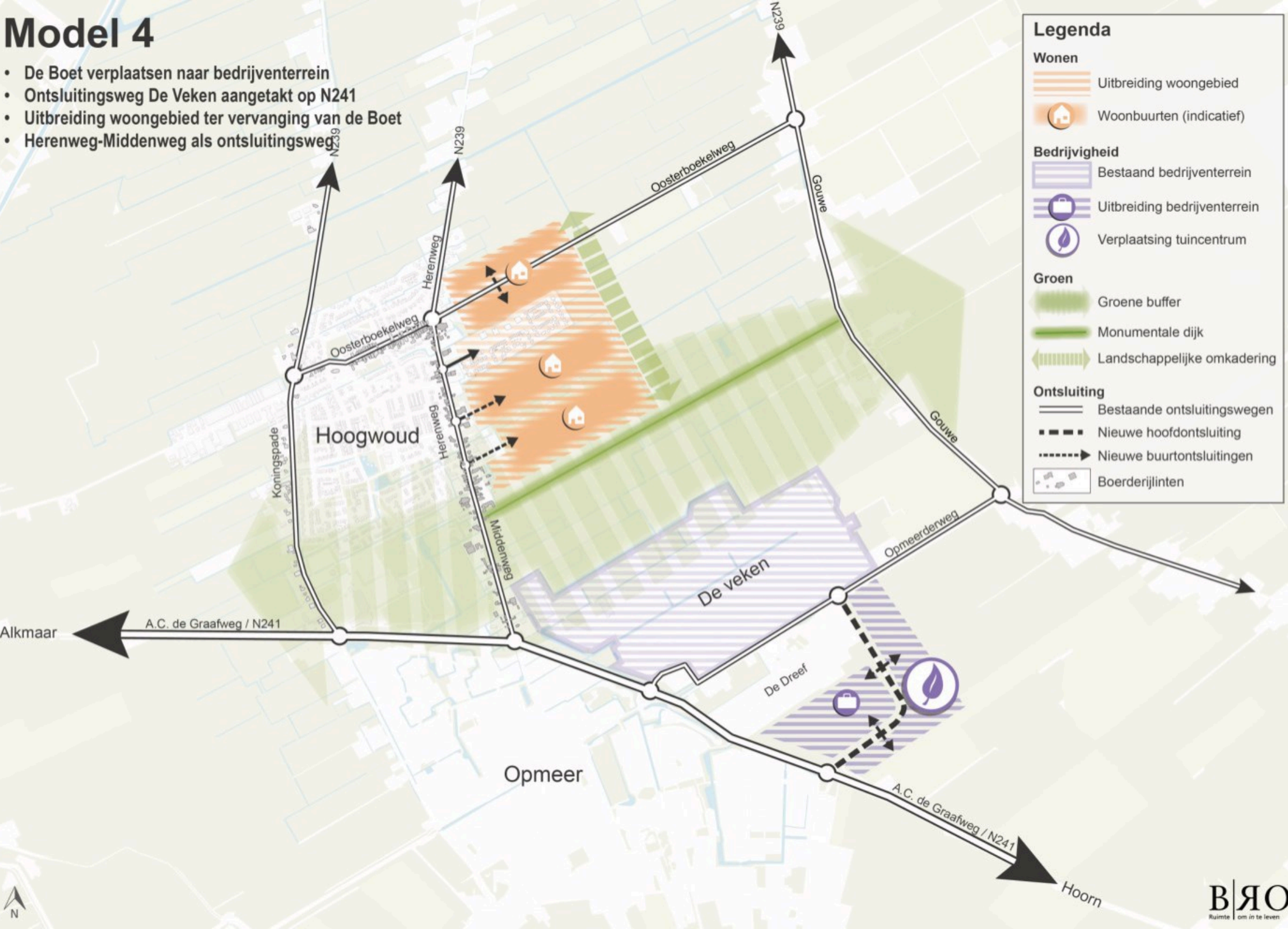
Model 3

- Ontsluitingsweg aan de rand via N241-Oosterboekelweg-Herenweg (landschappelijke inpassing) aangetakt op De Veken
- Herenweg-Middenweg doet mee als ontsluitingsweg
- Uitbreiding woongebied ter vervanging van de Boet
- De Boet verplaatsen naar bedrijventerrein
- Beperkte groene bufferzone



Model 4

- De Boet verplaatsen naar bedrijventerrein
- Ontsluitingsweg De Veken aangetakt op N241
- Uitbreiding woongebied ter vervanging van de Boet
- Herenweg-Middenweg als ontsluitingsweg



Voor de kern Hoogwoud zijn een 4-tal varianten geschetst t.a.v. de ontsluitingsstructuur alsmede de woningbouwontwikkeling. De verkeerseffecten zijn op hoofdlijnen bepaald met behulp van de Mobiliteitsscan.

Mobiliteitsscan

De Mobiliteitsscan is een online instrument van Rijkswaterstaat dat instaat is globaal en snel de effecten te verkennen van oplossingsrichtingen aan de hand van “wat-als” berekeningen.

Voor deze analyse wordt gebruikt gemaakt van het regionaal verkeersmodel van Rijkswaterstaat: NRM West. Het zichtjaar 2030.

Deze uitkomsten moeten als RICHTINGGEVEND worden beschouwd.

Er is uitgegaan van woningbouwontwikkeling (effecten op doordeweekse avondspits). Verplaatsing en/of uitbreiding van de Boet is nog niet meegenomen.

Model 1

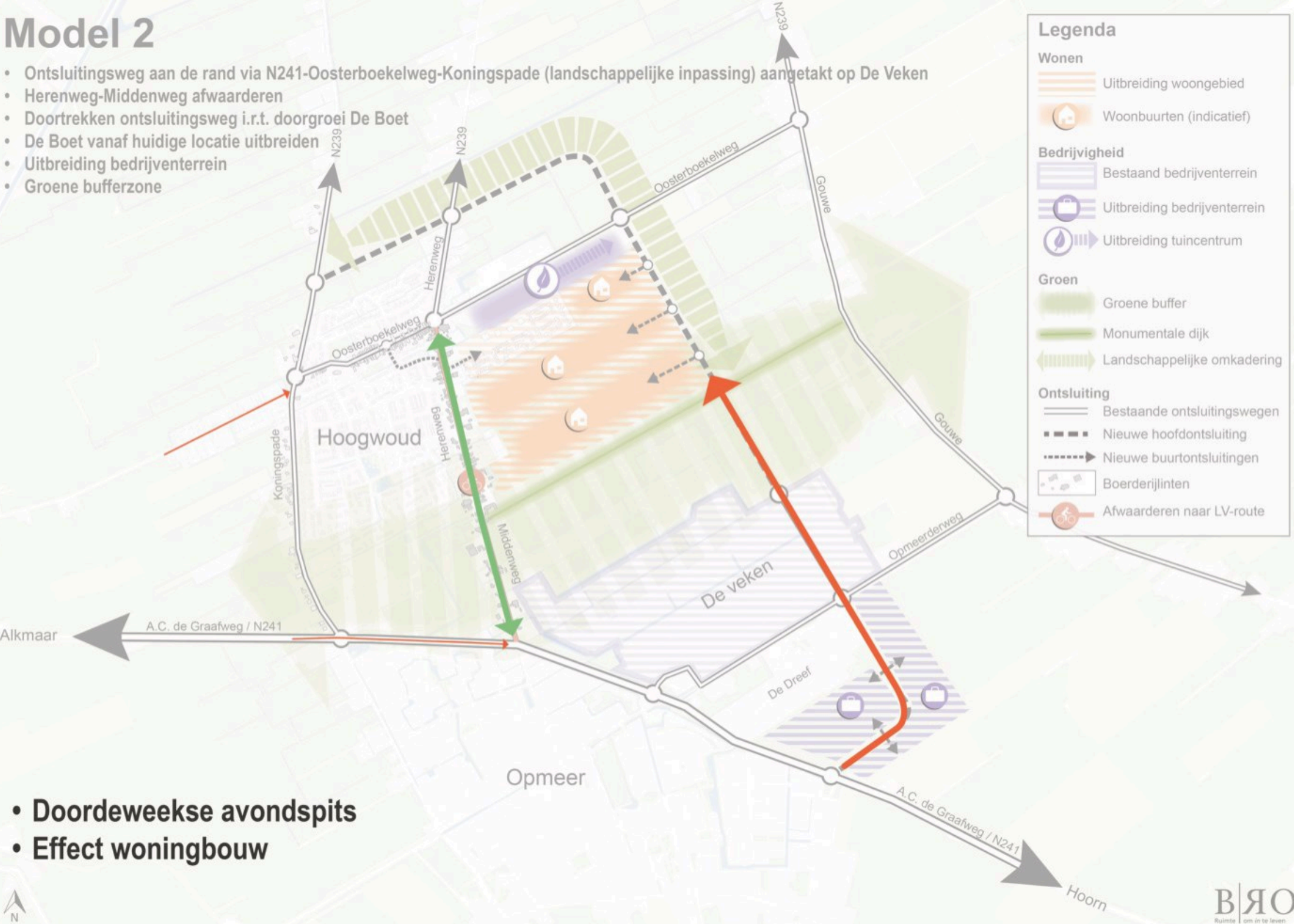
- Ontsluitingsweg aan de rand via Middelweg-Oosterboekelweg (landschappelijke inpassing)
- Herenweg deels afwaarderen
- Beperkte uitbreiding woongebied
- De Boet op huidige locatie
- Groene bufferzone



- Doordeweekse avondspits
- Effect woningbouw

Model 2

- Ontsluitingsweg aan de rand via N241-Oosterboekelweg-Koningspade (landschappelijke inpassing) aangetakt op De Veken
- Herenweg-Middenweg afwaarderen
- Doortrekken ontsluitingsweg i.r.t. doorgroei De Boet
- De Boet vanaf huidige locatie uitbreiden
- Uitbreiding bedrijventerrein
- Groene bufferzone



- Doordeweekse avondspits
- Effect woningbouw

Model 3

- Ontsluitingsweg aan de rand via N241-Oosterboekelweg-Herenweg (landschappelijke inpassing) aangetakt op De Veken
- Herenweg-Middenweg doet mee als ontsluitingsweg
- Uitbreiding woongebied ter vervanging van de Boet
- De Boet verplaatsen naar bedrijventerrein
- Beperkte groene bufferzone



- Doordeweekse avondspits
- Effect woningbouw

Model 4

- De Boet verplaatsen naar bedrijventerrein
- Ontsluitingsweg De Veken aangetakt op N241
- Uitbreiding woongebied ter vervanging van de Boet
- Herenweg-Middenweg als ontsluitingsweg



- Doordeweekse avondspits
- Effect woningbouw

www.bro.nl | info@bro.nl

Hoofdvestiging Boxtel

Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam

Rijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01